

BESSEN

Brukermanual Mode 3 ladekabler



BS-CHC001, BS-CHC002, BS-CHC003, BS-CHC004,
BS-CHC007, BS-CHC008

Besen Group AS, Verkseier Furulunds Vei 49, 0668 OSLO

Hjemmeside: www.besen.no

E-post: post@besen.no

Spesifikasjoner

Modell	BS-CHC001	BS-CHC002	BS-CHC003	BS-CHC004	BS-CHC007	BS-CHC008
Forsyningsplugg	Type 2 (IEC-62196)				Type 2 (IEC-62196)	
Bilplugg	Type 2 (IEC-62196)				Type 1 (SAE J1772)	
Ladeeffekt	3,7 kW	11 kW	7,4 kW	22 kW	3,7 kW	7,4 kW
Ladestrøm	16A		32A		16A	32A
Faser	1-fas	3-fas	1-fas	3-fas	1-fas	1-fas
Kapslingsgrad	IP 66				IP 66	
Slagfasthet	IK 10				IK 10	
Brannklasse	UL94				UL94	
Vern	Temperaturmonitorering				Temperaturmonitorering	
Sertifisering(er)	CE				CE	
Driftstemperatur	-40 til +100C				-40 til +100C	

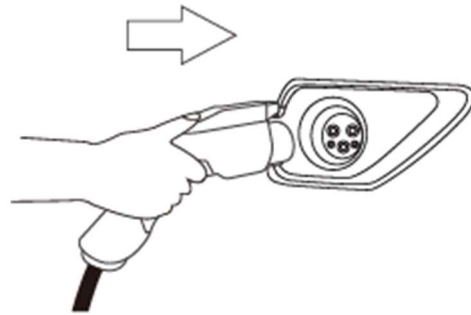
Sikkerhetsinformasjon

1. Disse Mode 3 ladekablene er kun tiltenkt lading av elektriske kjøretøy med Type 1 (SAE 1772) eller Type 2 (IEC 62196) kontakt
2. Ikke benytt ladekabelen om den fremstår som skadet
3. Bruk ladekablene i henhold til brukermanual
4. Ikke benytt ladekablene i vann
5. Ikke demonter/åpne ladekabelen på egenhånd.
6. Ikke koble fra ladekabelen under lading
7. Ikke benytt kabelen til annet enn lading av kjøretøy, som f.eks. til å trekke, knyte, eller annet
8. Service på ladekablene skal kun gjennomføres av sertifisert personell

Bruk

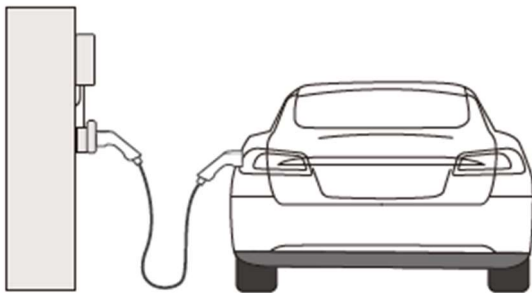


1. Plugg i kabelen i ladestasjon

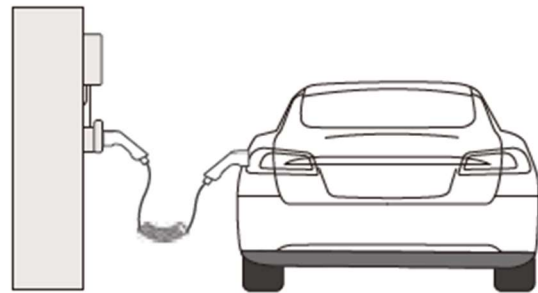


1. Plugg i kabelen i ladestasjon

Rett og spiralkabel



Lading med rett kabel



Lading med spiralkabel

Vedlikehold

For å sikre ladekabelen normal levetid og redusere risiko, skal ladekabelen skal holdes fri for smuss og skitt og oppbevares tørst. Vedlikehold/sjekk skal utføres jevnlig og anbefales samtidig som periodisk kjøretøykontroll av kjøretøyet. Vedlikehold/service av utstyret skal gjennomføres av fagfolk, med bruk av kvalifiserte og trygge vedlikeholdsverktøy.

Kraftig støt bør unngås for å forhindre skade på den produktet. Produktet skal lagres ved en omgivelsestemperatur på $-25^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$ med en luftfuktighet mindre enn 95%. Den omgivende luften skal ikke inneholde syrer, gasser, etsende stoffer eller eksplosjonsfarlig støv/gass. Det bør unngås eksponering av regn, snø, vind og sand så langt som mulig.